

**ПРАВИЛА № 13/2
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**



1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

- 1.1.** На условиях настоящих Правил заключаются договоры добровольного транспортного страхования грузов между СОАО "ВСК" (далее по тексту - Страховщик), с одной стороны, и юридическими, а также дееспособными физическими лицами (далее по тексту – Страхователи), с другой стороны.
- 1.2.** Договор страхования может быть заключен как в пользу Страхователя, так в пользу другого лица (далее по тексту - Выгодоприобретатель), имеющего основанного на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.
- 1.3.** По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик берет на себя обязательство в пределах согласованной со Страхователем суммы (страховой суммы) и за уплаченную Страхователем оговоренную в договоре страхования страховую премию возместить понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) убытки от повреждения, полной гибели или утраты застрахованного груза в результате наступления страхового случая.
- 1.4.** В случае отчуждения груза, застрахованного на период морской перевозки, договор морского страхования сохраняет силу, при этом на приобретателя такого груза переходят все права и обязанности Страхователя.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

- 2.1.** Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза. Под грузом понимается принятое к перевозке имущество (товар), указанное в транспортном и/или товаротранспортном документе.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

- 3.1.** Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого производится страхование. События, рассматриваемые в качестве страховых рисков, должны обладать признаками вероятности и случайности.
- 3.2.** Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).
- 3.3.** По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в результате наступления в течение срока страхования событий, перечисленных в п.п. 3.3.1-3.3.3.
- 3.3.1. При условиях страхования "С ответственностью за все риски" «А».**
По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:
- а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, утраты (гибели) всего или части груза (под полной гибелью части груза понимаем полную гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования), произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пп.3.4 и 3.5 настоящих Правил;
- б) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание гибели по любой причине; (при этом, в данном пункте и далее по тексту настоящих Правил, «общей аварией» признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации)

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. При условиях страхования "С ответственностью за частную аварию" «В».

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, полной гибели и/или утраты всего или части груза (под полной гибелью части груза понимаем полную гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования), если они произошли вследствие:

- пожара или взрыва на перевозочном средстве;
- посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер, лифтован или место хранения;
- смывания волной или выбрасывания за борт палубного груза;
- выгрузки груза в порту-убежище;
- пожертвования при «общей аварии»;
- авиационного происшествия или падения воздушного перевозочного средства;
- опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- дорожно-транспортного происшествия;
- провала мостов, тоннелей (для наземной перевозки).

Кроме того, возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3. При условиях «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». «С»

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от полной гибели и/или утраты всего или части груза (под полной гибелью части груза понимаем полную гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования), если они произошли вследствие:

- пожара или взрыва на перевозочном средстве;
- посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- выгрузки груза в порту-убежище;
- пожертвования при «общей аварии»;
- авиационного происшествия или падения воздушного перевозочного средства;
- опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- дорожно-транспортного происшествия;
- провала мостов, тоннелей (для наземной перевозки).

Кроме того, возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.4. При всех вышеуказанных условиях страхования, предусмотренных настоящими Правилами, не является страховым случаем (если иного не предусмотрено договором страхования) утрата (гибель), повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:

3.4.1. умысла или грубой неосторожности (в случаях, предусмотренных законом) Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, при этом наличие умысленных действий или преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения груза;

3.4.2. нарушения установленных Страхователем (Выгодоприобретателем) правил перевозки, пересылки, погрузки, упаковки и хранения груза, если такое нарушение повлекло за собой причинение ущерба застрахованному грузу;

3.4.3. нормативной потери веса и/или объема и/или нормативного износа застрахованного груза;

3.4.4. прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

3.4.5. террористических актов, проведения контртеррористических операций;

3.4.6. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

3.4.7. недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб;

3.4.8. погрузо-разгрузочных работ;

3.4.9. ненадлежащей упаковки груза, неправильной подготовки, укладки, крепления груза, (под "упаковкой" так же следует понимать укладку в контейнер или лифтован)

3.4.10. погрузки и транспортировки груза в поврежденном состоянии;

3.4.11. внутренних свойств груза и его естественных качеств (порчи, ржавления, окисления, обесцвечивания, плесени, поломки, самовозгорания или других);

3.4.12. влияния температуры;

3.4.13. влияния трюмного воздуха;

3.4.14. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми или бактериями;

3.4.15. производственных дефектов груза;

3.4.16. непосредственной задержки доставки груза, падения цен;

3.4.17. неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов;

- 3.4.18.** отправки судна (лихтера или баржи) в немореходном состоянии и непригодном для перевозки застрахованного груза, если Страхователю или Выгодоприобретателю, или их представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;
- 3.4.19.** всякого рода военных действий или мероприятий, гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также самих гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушений общественного порядка;
- 3.4.20.** пиратских действий;
- 3.4.21.** повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими брошенными орудиями войны;
- 3.4.22.** всякого рода действий участников гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также самих гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушений общественного порядка;
- 3.4.23.** влияния изменения температуры, вызванного изменением температурного режима вследствие поломки рефрижераторной установки (далее по тексту - «рефрижераторный риск»);
- 3.4.24.** погрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей на одно перевозочное средство вместе с застрахованными грузами, но без уведомления об этом Страховщика;
- 3.4.25.** естественной утечки и/или естественной потери веса и/или объема груза;
- 3.4.26.** загрязнения груза;
- 3.4.27.** смешивания груза с другими предметами или веществами;
- 3.4.28.** хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц;
- 3.4.29.** ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин - для грузов, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на груз;
- 3.4.30.** ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, изгибов, скручивания, деформации, повреждения фасок, концов труб – для труб различного назначения;
- 3.4.31.** нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки - для электронной техники или оборудования различного назначения;
- 3.4.32.** несчастного случая (под несчастным случаем понимаются травматические повреждения несовместимые с жизнью) – для животных и птиц;
- 3.4.33.** солнечного или теплового удара, переохлаждения, удушения (асфиксии) – для животных и птиц;
- 3.4.34.** беременности и родов, любого рода заболеваний, в том числе, но, не ограничиваясь: в результате инфекционных заболеваний не эпизоотического характера, эпизоотий, иных массовых заболеваний до или во время перевозки, инвазионных болезней, незаразных болезней, отчуждения животных по распоряжению ветеринарных служб в рамках мероприятий по борьбе с эпизоотией - для животных и птиц;
- 3.4.35.** проникновения воды/топлива/масла через люковые закрытия и/или другие судовые устройства, если до начала рейса люковые закрытия и другие судовые устройства не были проверены независимым сюрвейером, согласованным со страховщиком, и соответствующий сертификат, подтверждающий водонепроницаемость люковых закрытий не был выдан сюрвейером – для перевозок грузов водным транспортом.
- 3.5.** Не являются страховыми случаями (если иное не предусмотрено договором страхования):
- 3.5.1.** упущенная выгода, связанная с контрактными обязательствами;
- 3.5.2.** штрафы, пени и другие виды неустоек, предусмотренных договором перевозки, поставки, купли-продажи.
- 3.6.** При страховании на условиях п. 3.3.2. и п. 3.3.3 настоящих Правил (если иное не предусмотрено договором страхования) помимо случаев, предусмотренных п.3.4 и п. 3.5. настоящих Правил, не является страховым случаем утрата (гибель), повреждение груза или расходы, произошедшие вследствие:
- 3.6.1.** отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- 3.6.2.** повреждения груза при сохранности упаковки;
- 3.6.3.** хищения всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя;
- 3.6.4.** умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами;
- 3.6.5.** пропажи перевозочного средства с грузом без вести;
- 3.6.6.** лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, кроме случаев крушения судна или другого перевозочного средства.

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

- 4.1.** Страховой суммой является определённая договором страхования сумма, исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 4.2.** Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком, и если в договоре страхования груза не указано иное, страховая сумма не должна превышать страховую стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.
- 4.3.** Страховой стоимостью является документально подтвержденная действительная стоимость груза, с возможным включением в неё расходов на транспортировку, таможенные сборы и пошлины, на момент заключения договора страхования.
- 4.4.** В случае если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- 4.5.** В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

- 5.1.** Договор страхования груза заключается на основании письменного Заявления на страхование груза (Приложение № 1). В Заявлении на страхование груза должны быть указаны следующие сведения:
- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
 - номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, железнодорожной накладной, авианакладной, накладной СМГС и т.п.);
 - пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
 - вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);
 - дата отправки груза и продолжительность перевозки, ориентировочную дату прибытия;
 - способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом, в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе и т.п.);
 - страховая сумма (стоимость груза по документам);
 - условия страхования;
 - статистика убытков Страхователя;
 - наименование организации осуществляющей перевозку груза;
 - иные сведения и обстоятельства, указанные в Приложении №1.
- 5.2.** При заключении договора страхования груза Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.
- В период действия договора Страхователь обязан сообщать Страховщику обо всех существенных обстоятельствах. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования груза (Приложение № 2), страхового полиса (Приложение № 3)) и/или в его письменном запросе (Заявлении на страхование груза), в том числе при изменении собственника груза.
- Если после заключения договора страхования груза будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, свидетельствующих о степени риска, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и возмещения понесенных убытков.
- 5.3.** Ответственность за достоверность информации, предоставляемой Страховщику, целиком несет Страхователь.
- 5.4.** При заключении договора страхования груза Страховщик вправе произвести осмотр принимаемого на страхование груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, степени страхового риска, а так же запросить копии перевозочных документов.
- 5.5.** В договоре страхования стороны могут указать размер франшизы. Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).
- Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза. Франшиза устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.
- Если иного не оговорено в договоре страхования, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.
- 5.6.** При включении в договор страхования «рефрижераторного риска», может вводиться беспретензионный период, то есть Страховщик не несет ответственности за гибель или повреждение (потери товарных свойств) груза в течение 24 часов с момента выхода из строя рефрижераторной установки.
- 5.7.** Договор страхования груза должен быть заключен в письменной форме путем составления одного документа (п.2 ст.434 ГК РФ) либо вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. При заключении договора страхования груза без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис на предъявителя (страхование "за счет кого следует"). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

6. РАЗМЕР, СРОКИ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ И ВОЗВРАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.

- 6.1.** Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.
- 6.2.** Размер страховой премии определяется Страховщиком в зависимости от размера страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии в процентах от страховой суммы. Величина страхового тарифа зависит от условий и особенностей перевозки груза, способа и срока его транспортировки, условий страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.
- 6.3.** Страховая премия может быть оплачена наличными деньгами или по безналичному расчету.
- В случае оплаты страховой премии по безналичному расчету оплата может производиться единовременным платежом или в рассрочку, порядок оплаты которой определен договором страхования.
- 6.4.** В случае неуплаты Страхователем страховой премии за каждую грузоперевозку в сроки, оговоренные в договоре страхования, данная перевозка не является застрахованной. При этом Страховщик вправе расторгнуть договор страхования, направив письменное уведомление Страхователю.
- В случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) договор страхования не вступает в силу (если иного не предусмотрено договором страхования).
- 6.5.** При досрочном прекращении действия договора страхования, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами или договором, часть страховой премии подлежит возврату Страхователю. Данная сумма рассчитывается на нетто основе пропорционально времени, оставшемуся до окончания срока страхования, указанного в договоре. Нетто-премия рассчитывается путем вычитания из суммы премии, подлежащей возврату, комиссионного вознаграждения брокерам, агентам, расходов по оценке риска и иных расходов, понесенных страховщиком при заключении договора страхования грузов.

7. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ.

7.1. Договор страхования вступает в силу, если в нем не предусмотрено иное, в момент оплаты страховой премии или ее первого взноса.

Моментом оплаты страховой премии считается:

- в случае безналичной оплаты – момент зачисления суммы страховой премии на расчетный счет Страховщика;
- в случае наличной оплаты – момент получения суммы страховой премии представителем Страховщика по документам установленной формы.

7.2. Моменты наступления и завершения ответственности Страховщика оговариваются в договоре страхования. Ответственность Страховщика по договору страхования груза начинается с момента, когда груз будет принят к перевозке со склада или места хранения в указанном в договоре страхования пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по указанному в договоре страхования маршруту, включая перегрузки и временное хранение в пунктах перегрузки и перевалки, при условии оплаты Страхователем страховой премии и если в договоре страхования не определено иного.

7.3. Если иного не оговорено договором страхования, ответственность Страховщика по договору страхования прекращается, когда:

- а) груз доставлен в пункт назначения, указанный в товаротранспортном документе (на склад грузополучателя);
- б) период хранения на складе промежуточного хранения превысит 60 дней;
- в) подписан Акт приемки груза грузополучателем или сделана отметка о получении груза в товаротранспортном документе.

7.4. В случае если после выгрузки груза в пункте назначения, но до окончания периода действия договора страхования, груз отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, настоящий договор будет действовать лишь до начала перевозки в другой пункт назначения.

7.5. Срок страхования может быть продлен Страховщиком при условии задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с использованием перевозчиком своих прав, вытекающих из договора перевозки либо условий перевозки.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.

8.1. В период действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее одних суток сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

К изменению степени страхового риска, в частности, относятся:

- задержка сверх указанных в договоре сроков в отправке, либо в доставке груза;
- отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования;
- изменения пунктов перегрузки, выгрузки и назначения груза, перегрузка на другой вид транспорта;
- изменение стоимости груза, на основании которой Сторонами была установлена страховая сумма;
- замена перевозчика;
- замена транспортного средства.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования, о чем Страховщик письменно извещает Страхователя, кроме случаев, когда обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

8.3. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в п. 8.1 настоящих Правил обязанности, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения с момента повышения степени риска.

9. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока страхования;
- б) предусмотренных в п.8.2. настоящих Правил;
- в) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования груза в полном объеме;
- г) неуплаты Страхователем очередных взносов страховой премии, в случаях предусмотренных договором страхования;
- д) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
- ж) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- з) в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно. Если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, нежели страховой случай, в частности повреждением/гибелью/утратой застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по вышеуказанным обстоятельствам, при этом страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.4. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

- а) незамедлительно, но не позднее одних суток, после того, как стало ему известно о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю, заявить об этом Страховщику в письменном виде по факсимильной связи с подтверждением получения Страховщиком;
- б) принять все возможные меры по уменьшению ущерба, по спасанию и сохранению застрахованного груза;
- в) сообщить в соответствующие службы, исходя из их компетенции, о наступившем страховом событии, по согласованию со Страховщиком вызвать экспертов;
- г) если возможно сохранить до прибытия представителя Страховщика или представителя экспертной службы все оставшееся после события имущество;
- д) обеспечить представителю Страховщика или представителю экспертной службы возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза или его остатков, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, которое может быть отнесено к страховому случаю;
- е) передать Страховщику все необходимые оригиналы документов, связанных с убытком.

10.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры. Однако их действия не являются основанием для признания обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

10.3. Если не предусмотрено иного, все расходы по спасанию и сохранению груза, определению размера убытка, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, включаются Страховщиком в страховую выплату.

Страховщик освобождается от обязанности возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.4. При наступлении убытка Страховщик может рекомендовать аварийных комиссаров (сюрвейеров) или Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к аварийным комиссарам (сюрвейерам), согласованным со Страховщиком. В случае разногласия сторон по размеру убытка, каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено независимой экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведение.

10.5. При требовании страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить следующие документы:

10.5.1. копию страхового полиса/сертификата, либо иной согласованный со Страховщиком документ, подтверждающий принятие отдельной перевозки на страхование; документы об оплате страховой премии;

10.5.2. для доказательства наличия имущественного интереса в застрахованных грузах: перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры и счета, экспортные декларации, инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

10.5.3. для доказательства наличия страхового случая:

- по морским перевозкам – генеральный акт и акт-извещение; акт расследования; аварийный акт; морской протест; документы, подтверждающие мореходность судна; выписка из судового журнала; акт диспашера об «общей аварии», ведомость о разгрузке судна; судовой манифест, сюрвейерский отчет, договор перевозки, чартер и т.п.;

- по железнодорожным перевозкам – претензия начальнику станции назначения; грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза; справка перевозчика об отправке груза; документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза; транспортная железнодорожная накладная; выданный перевозчиком коммерческий акт; акт общей формы; транспортная железнодорожная накладная; документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта; документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза и т.п.

- по автомобильным перевозкам – договор на транспортно-экспедиционное обслуживание/договор перевозки; официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт пожара, факт дорожно-транспортного происшествия; копия постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту утраты, повреждения груза; акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом; транспортная накладная с отметкой о происшествии; объяснительная записка водителя или копия объяснения, протокола допроса водителя и т.п.;

- по авиационным перевозкам - коммерческий акт авиационной компании; авианакладная с отметкой о происшествии и т.п.

В случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести: достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или перевозочного средства пропавшим без вести;

В отдельных случаях Страховщик вправе потребовать предоставления иных документов, не указанных в п.10.5.1.-10.5.3. настоящих Правил.

10.5.4. для определения размера убытка или ущерба:

- товарные накладные, счета, счета-фактуры, инвойсы;
- транспортные накладные, коносаменты, накладные на внутреннее перемещение;
- упаковочные листы;
- договоры/контракты поставки/купли-продажи, с соответствующими спецификациями, подтверждающими характер груза и стоимость;
- грузовые таможенные декларации;
- документы соответствующих компетентных органов, в том числе постановление о возбуждении уголовного дела, акт о пожаре;
- коммерческие акты, генеральные акты и акты – извещения;
- акты осмотра и приема груза;
- акты независимой экспертизы или оценки;
- сюрвейерские отчеты;
- документы и счета, подтверждающие произведенные расходы;
- счет поставщика на замену погибших/поврежденных частей или смета/счет на восстановительный ремонт (в случае повреждения груза);
- в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по «общей аварии» - обоснованный документами расчет или диспаша.

10.6. Заявления и документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, должны быть составлены на русском языке и надлежащим образом заверены (если это требуется исходя из характера, вида документа). Предоставляемые Страхователем Страховщику документы (или их копии), исходящие из иностранных государственных или иных организаций, осуществляющих публичные функции, должны быть переведены на русский язык с нотариальным заверением и легализацией (проставление апостиля либо консульская легализация, в зависимости от страны, в которой выданы документы).

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

11.1. Страховая выплата – это денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю/ Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата в пределах страховой суммы может быть заменена Страховщиком предоставлением Страхователю (Выгодоприобретателю) имущества, аналогичного утраченному имуществу (грузу).

11.2. Страховщик принимает решение о страховой выплате или об отказе в выплате страхового возмещения в течение 10 рабочих дней, если иной срок не оговорен договором страхования, после получения Страховщиком заявления Страхователя и всех необходимых, перечисленных в п.10.5. настоящих Правил для выяснения обстоятельств дела документов и составляет Страховой Акт.

Страховая выплата или письменный мотивированный отказ производится в течение 10 рабочих дней после принятия Страховщиком решения и составления Страхового Акта, если иной срок не оговорен договором страхования.

Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, с подтверждением платежным поручением с отметкой банка, или день выдачи денежных средств через кассу.

11.3. При полной гибели (потере) всего или части груза или, если по заключению экспертизы прошла полная порча груза, убыток определяется в размере стоимости погибшего (утраченного) груза в соответствии с документами, подтверждающими его действительную стоимость и документально подтвержденными убытками, связанными с перевозкой груза, если предусмотрено договором страхования. При полной гибели груза возмещение происходит за вычетом годных остатков.

11.4. В случае если пропавшие или похищенные грузы, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, найдены, Страхователь обязан в 10-дневный срок возвратить полученную страховую выплату за вычетом расходов по возврату груза.

11.5. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик осуществляет страховую выплату в размере, составляющем разницу между подлежащей по заключенному договору суммой страховой выплаты и суммой, полученной от третьих лиц.

11.6. При повреждении/утрате груза при перевозке Страховщик возмещают ущерб, в следующих размерах:

11.6.1. за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза, но не более установленной в договоре страховой суммы;

11.6.2. за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость, и/или расходов на восстановление поврежденных частей груза.

11.7. В сумму страховой выплаты включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по «общей аварии» в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза, но не более страховой суммы.

12. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.

12.1. Страховщик имеет основание отказать в страховой выплате в случаях:

12.1.1. предусмотренных в п.3.4, п.3.5, п.3.6 настоящих Правил, если иного не предусмотрено договором страхования;

12.1.2. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил очередной взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок и уведомление о расторжении договора страхования было направлено в адрес Страхователя;

12.1.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству;

12.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил о существенных изменениях в риске не позднее одних суток с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно в случаях, предусмотренных п.8.3 настоящих Правил;

12.1.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какого-либо из требований п.п. 10.1 и 10.5 настоящих Правил, в связи, с чем не представляется возможным определить причины и фактический размер ущерба;

12.1.6. если Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки и не известил о страховом случае Страховщика;

12.1.7. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

12.1.8. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

12.2. Решение об отказе в страховой выплате Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием причин отказа.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА.

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, в том числе достаточные для рассмотрения в судебном порядке.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

14.1. Иски по требованиям, вытекающим из договора, заключенного на основании настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение двух лет.

14.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией, если иное не указано в договоре страхования.

Приложение № 1
к Правилам транспортного страхования грузов
Образец Заявления на страхование грузов ¹

Заявление на страхование грузов

(данное заявление является неотъемлемой частью Полиса страхования)

(в соответствии со ст. 944 ГК РФ п.1. обстоятельства, перечисленные ниже, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления)

1.Страхователь (наименование, юр. адрес, ИНН, тел/факс, банковские реквизиты)	Юр. адрес: г. _____ ул. _____, _____, тел/факс _____ ИНН _____ КПП _____ р/счет _____ в _____ БИК _____ кор/счет _____	
	отношение к перевозимому грузу	
	<input type="checkbox"/> Собственник груза; <input type="checkbox"/> Перевозчик; <input type="checkbox"/> Экспедитор; <input type="checkbox"/> Иное (указать): _____	
В лице (должность, ФИО полностью) действующего на основании		
2.Выгодоприобретатель (наименование, юр. адрес, ИНН, тел/факс, банковские реквизиты)	Юр. адрес: г. _____ ул. _____, _____, тел/факс _____ ИНН _____ КПП _____ р/счет _____ в _____ БИК _____ кор./счет _____ <input type="checkbox"/> Лицо, имеющее имущественный интерес на момент страхового события. (страхование "за счет кого следует" согласно ст. 930 ГК РФ п.3)	
3.Груз	наименование	состояние груза: <input type="checkbox"/> Новый; <input type="checkbox"/> Б/У
	род упаковки	<input type="checkbox"/> без упаковки; <input type="checkbox"/> заводская; <input type="checkbox"/> контейнеры; <input type="checkbox"/> ящики; <input type="checkbox"/> навалом; <input type="checkbox"/> наливом; <input type="checkbox"/> иное (указать): _____
	число грузовых мест	
	объем, вес (куб.м., тонны, кг.)	
Товаротранспортный документ (транспортная накладная, CMR, коносамент, иное)		
5.Вид транспорта (средство транспорта) /	<input type="checkbox"/> Автомобильный (указать модель и гос. номер): _____ <input type="checkbox"/> закрытый кузов; <input type="checkbox"/> открытый кузов; <input type="checkbox"/> иное (указать): _____	

условия перевозки груза (тип кузова, вагона и т.п.)	<input type="checkbox"/> Железнодорожный			
	<input type="checkbox"/> закрытые вагоны; <input type="checkbox"/> полувагоны; <input type="checkbox"/> платформы; <input type="checkbox"/> иное (указать): _____			
	<input type="checkbox"/> Водный (указать название судна и год выпуска): _____			
	<input type="checkbox"/> в трюме; <input type="checkbox"/> на палубе; <input type="checkbox"/> иное (указать): _____			
	<input type="checkbox"/> Авиационный			
<input type="checkbox"/> Смешанный (указать виды транспорта): _____				
6. Маршрут (указывать полные адреса)	Пункт отправления	Пункт (ы) перегрузки	Пункт (ы) промежуточного хранения (максимальный срок хранения)	Пункт назначения
			указать срок промежуточного хранения: <input type="checkbox"/> менее 30 дней; <input type="checkbox"/> от 30 до 60 дней	
7. Страховая (действительная) стоимость (указать валюту)				
8. Страховая сумма (указать валюту)				
9. Дата начала перевозки			10. Дата окончания перевозки	
с «___» _____ 20__ г.			по «___» _____ 20__ г.	
11. Условия страхования (согласно Правилам транспортного страхования грузов СОАО «ВСК»)	<input type="checkbox"/> п.3.3.1. "С ответственностью за все риски"	<input type="checkbox"/> п.3.3.2. "С ответственностью за частную аварию"	<input type="checkbox"/> п.3.3.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"	
	<input type="checkbox"/> погрузо-разгрузочные работы <input type="checkbox"/> влияние изменения температуры, вызванного изменением температурного режима вследствие поломки рефрижераторной установки / «рефрижераторный риск» <input type="checkbox"/> всякого рода военные действия или мероприятия, гражданские войны, революции, восстания и их последствия, мятежи или возникающие в результате них гражданские беспорядки, или любые враждебные акты воюющих государств или против них направленные / «военные риски» <input type="checkbox"/> всякого рода действия участников гражданских волнений, забастовок, трудовых конфликтов, нарушителей общественного порядка, а также сами гражданские волнения, забастовки, трудовые конфликты, нарушения общественного порядка / «забастовочные риски» <input type="checkbox"/> пиратские действия <input type="checkbox"/> хищение всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя <input type="checkbox"/> иные (указать соответствующие пункты Правил)			
13. Перевозчик (экспедитор) (наименование, юр. адрес, ИНН, тел/факс)	г. _____ ул. _____, _____, тел/факс _____ «_____» _____ ИИН _____			
	застрахована ли ответственность			
	<input type="checkbox"/> ДА , страховая сумма _____ (_____) руб.			<input type="checkbox"/> НЕТ
<input type="checkbox"/> перевозка осуществляется собственным транспортом				
14. Наличие охраны	<input type="checkbox"/> вооруженная <input type="checkbox"/> невооруженная <input type="checkbox"/> сопровождение <input type="checkbox"/> без охраны			
15. Пломбирование	<input type="checkbox"/> ДА , номер пломбы указывается в товаротранспортном документе. <input type="checkbox"/> НЕТ			
16. Иные сведения или обстоятельства (статистика убытков, документы подтверждающие регистрацию Страхователя как юридического лица, в качестве Индивидуального Предпринимателя, документы удостоверяющие личность Страхователя)				

Настоящим Страхователь подтверждает, что сведения, изложенные в настоящем Заявлении на страхование грузов, являются полными и достоверными

(должность)	(подпись, М.П.)	(Ф.И.О.)	(дата)

Заполняется Страховщиком

Дата поступления заявления:	
Ф.И.О. принявшего сотрудника, подпись:	

¹ В образец Заявления на страхование грузов могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству

Приложение № 2
к Правилам транспортного страхования грузов
 Образец договора (Генерального полиса) страхования ¹

Генеральный полис №___ страхования грузов

<место заключения>
 «__» _____ 20__ г.

Страховое открытое акционерное общество «ВСК», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице <должность> <ФИО>, действующего на основании Доверенности № _____ от _____ 20__ г., с одной стороны, и <о. п. ф. Страхователя> <название Страхователя>, в лице <должность> <ФИО>, действующего на основании <документ, подтверждающий, право на заключение договоров страхования>, именуемое в дальнейшем «Страхователь», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Генеральный полис страхования грузов (далее – Полис) на основе Правил транспортного страхования грузов №13/2 СОАО «ВСК» в редакции от «__» декабря 2013 г. (Приложение №1, далее – «Правила») на следующих условиях:

1. Страхователь:

<о. п. ф. Страхователя> <название Страхователя>
 Юридический адрес:

2. Страховщик:

СОАО "ВСК"
 Юридический адрес: 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4
 _____ филиал

3. Выгодоприобретатель:

3.1. Выгодоприобретатель может назначаться Страхователем отдельно по каждой застрахованной партии груза. Данные о назначенном Выгодоприобретателе (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты) указываются в Декларации об отгрузке (Приложение №2, далее – «Декларация об отгрузке»)
3.2. Выгодоприобретателем по настоящему Полису может являться поставщик (продавец) или получатель груза (покупатель) по договору поставки, каждый в отношении страховых случаев, произошедших в момент, когда соответствующая сторона по договору поставки несет риск утраты или повреждения партии груза.
3.3. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, указанного в заявлении на страхование, другим лицом (незамедлительно письменно уведомив об этом Страховщика). Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения.

4. Предмет договора:

4.1. По настоящему Полису Страховщик обязуется за обусловленную страховую премию при наступлении предусмотренного в п.10 события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки в застрахованных партиях груза, в отношении которых в установленный п. 15.1 срок Страхователем предоставлена обусловленная п.15.1 информация.
4.2. Настоящий Полис составлен в соответствии с Правилами, которые являются его неотъемлемой частью.

5. Объект страхования:

Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, принятым к перевозке (экспедированию) и указанным в Декларации об отгрузке и подпадающим под категории: <наименование категорий грузов, застрахованных по настоящему Полису >.

6. Срок действия Полиса

6.1. Настоящий Полис действует с «__» _____ 20__ г. по «__» _____

20__ г. (обе даты включительно, всего 365 дней).

6.2. Если указанный срок действия Полиса истекает ранее окончания периода ответственности Страховщика по страхованию партии груза, то срок действия настоящего Полиса продлевается до окончания периода ответственности по такой партии груза.

7. Период ответственности Страховщика

Ответственность Страховщика начинается с момента <указывается момент начала ответственности>, продолжается в течение всей перевозки, <включая периоды перегрузок и хранения на складах временного хранения в пунктах перегрузок>, и заканчивается в момент <указывается момент окончания ответственности>

8. Способ перевозки, средства транспорта:

Перевозка грузов осуществляется <указывается способ перевозки> транспортом в <указывается средства транспорта>

9. Маршрут перевозок:

<Указывается маршрут перевозки>

10. Страховой случай:

10.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное настоящим Полисом страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

10.2. По настоящему Полису страхования, заключенному на основании Правил, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие в результате наступления в течение срока страхования событий, перечисленных в <Выбор пункта Правил>:

- п. 3.3.1 Правил «С ответственностью за все риски».
- п. 3.3.2 Правил «С ответственностью за частную аварию».
- п. 3.3.3 Правил «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

11. Исключения

Согласно п.п. 3.4 - 3.6 Правил

12. Страховая сумма

12.1. Страховая сумма груза устанавливается сторонами в размере 100% от страховой стоимости.

12.2. Страховой стоимостью груза является его действительная стоимость по месту его нахождения на момент заявления его на страхование в рамках настоящего Полиса.

12.3. При определении размера действительной стоимости груза в рамках настоящего Полиса могут учитываться транспортные расходы, подтвержденные документально.

12.4. Страховая сумма по каждой партии груза, заявляемой на страхование, определяется в Декларации об отгрузке.

12.5. Максимальная страховая сумма по одной перевозимой партии груза в рамках настоящего Полиса составляет не более <сумма цифрами> (<сумма прописью>) <полное наименование валюты>.

13. Ставка страховой премии

По настоящему Полису ставка страховой премии устанавливается в размере <ставка страховой премии> от страховой суммы по каждой партии груза.

14. Безусловная франшиза

Безусловная франшиза устанавливается в размере ___ % от страховой суммы по каждому страховому случаю.

При этом Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом безусловной франшизы по каждому страховому случаю.

15. Порядок заявления грузов на страхование

15.1. В целях распространения действия настоящего Полиса в отношении конкретного груза, Страхователь обязан до его отправки или не позднее 24 часов с начала отправки заявить этот груз на страхование, предоставив Страховщику все необходимые сведения о грузе путем подачи Декларации об отгрузке.

15.2. В случаях отсутствия каких-либо сведений, указанных в Декларации об отгрузке, Страхователь предоставляет всю имеющуюся информацию на момент отправки. Окончательные данные должны быть представлены Страховщику незамедлительно по получении их Страхователем, но не более чем 12 часов после получения и не позднее даты окончания грузоперевозки. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

15.3. Если после заключения Полиса страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством.

15.4. Декларация об отгрузке передается Страховщику при помощи факсимильной связи либо электронной почты, с последующей передачей

оригинала.

15.5. Страховщик в течение 24 часов, не считая выходных и праздничных дней, с момента получения от Страхователя Декларации об отгрузке, подтверждает принятие на страхование заявленной партии груза. Принятие заявленной партии груза на страхование удостоверяется подписью и печатью Страховщика в Декларации об отгрузке.

Копия подписанной Страховщиком Декларации об отгрузке передается Страхователю по средствам факсимильной связи или электронной почты не позднее 1 (Одних) суток с момента его получения с дальнейшей передачей оригинала.

15.6. Подписанная Страховщиком Декларация об отгрузке и/или Разовый страховой полис (Приложение №3) являются документами, подтверждающим действие настоящего Полиса в отношении заявленной партии груза.

15.7. Страховщик освобождается от обязанности по осуществлению страховой выплаты по убыткам, заявленным в отношении грузов, не подпадающих под действие настоящего Полиса в соответствии с требованиями п.15.1.

15.8. Сторонами принимаются факсимильно воспроизведенные подписи и печати на документах, передаваемые по факсу. Документы, переданные факсимильной связью, подлежат замене на оригиналы в конце отчетного месяца.

16. Изменение степени риска

16.1. В период действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 1-х суток сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику в Заявлении на страхование грузов по генеральному полису (Приложение № 4), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

К изменению степени страхового риска, в частности, относятся:

- задержка сверх указанных в договоре сроков в отправке, либо в доставке груза;
- отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования;
- изменения пунктов перегрузки, выгрузки и назначения груза, перегрузка на другой вид транспорта;
- изменение стоимости груза, на основании которой Сторонами была установлена страховая сумма;
- замена перевозчика;
- замена транспортного средства и пр.

16.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик вправе расторгнуть Полис страхования, о чем Страховщик письменно извещает Страхователя, кроме случаев, когда обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

16.3. Если Страхователь не сообщит о повышении степени риска намеренно либо исказит характер его изменения, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения с момента повышения степени риска.

17. Порядок расчетов и оплаты страховой премии

17.1. Все расчеты между Сторонами по настоящему Полису осуществляются в <указывается валюта договора>.

17.2. Страховая премия начисляется Страховщиком в течение <период выставления счета>, за все партии грузов, заявленные на страхование в течение истекшего отчетного периода.

17.3. Счет на оплату страховой премии (далее - Счет) выставляется Страховщиком и оплачивается Страхователем с момента его получения в течение <период оплаты страховой премии>.

17.4. Оригинал счета на оплату страховой премии передается Страхователю Страховщиком по почте или нарочным.

17.5. В случае неуплаты Страхователем страховой премии за каждую грузоперевозку в срок, указанный в п.17.3 настоящего Полиса, данная перевозка не является застрахованной. При этом Страховщик вправе расторгнуть Полис страхования, направив письменное уведомление Страхователю.

17.6. Моментом оплаты страховой премии является дата ее поступления на расчетный счет Страховщика.

18. Права и обязанности сторон

18.1. Страхователь имеет право:

18.1.1. получить страховую выплату при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящим Полисом, при условии соблюдения всех положений настоящего Полиса страхования;

18.1.2. изменять с согласия Страховщика условия настоящего Полиса страхования;

18.1.3. досрочно расторгнуть настоящий Полис, в установленном

Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации порядке;

18.1.4. получить Правила страхования и ознакомиться с ними;

18.1.5. получить дубликат настоящего Полиса в случае его утраты;

18.1.6. получить Разовый страховой полис, подтверждающий действие настоящего Полиса в отношении застрахованной партии груза, письменно уведомив Страховщика о необходимости получения такого полиса.

18.2. Страхователь обязан:

18.2.1. использовать технически исправные транспортные средства, соответствующие условиям перевозки данного груза в случае осуществления грузоперевозки своими силами или в случае привлечения к осуществлению грузоперевозки сторонних перевозчиков и/или экспедиторов, включать в договора, заключаемые с последними, требования об использовании таких транспортных средств;

18.2.2. обеспечить правильность оформления, полноту, достоверность и наличие сопроводительных, таможенных, перевозочных документов;

18.2.3. оформлять в письменной форме и в соответствии с законодательством Российской Федерации договоры с привлекаемыми для перевозок и экспедированию грузов предприятиями;

18.2.4. оформлять в письменной форме Договора с привлекаемыми для обеспечения сохранности перевозок охранными фирмами;

18.2.5. предоставить копию ТТН (CMR), договора с предприятием-перевозчиком или экспедитором, охранным предприятием Страховщику по его требованию;

18.2.6. заявлять груз на страхование в рамках настоящего Полиса способом, указанным в п. 15;

18.2.7. своевременно и в полном объеме перечислить Страховщику страховую премию, определенную в настоящем Полисе;

18.2.8. предоставлять информацию Страховщику об обстоятельствах, имеющих отношение к исполнению настоящего Полиса страхования, при заключении Полиса страхования и в течение срока его действия;

18.2.9. незамедлительно в любой доступной форме не позднее 1-х суток (с дальнейшим письменным подтверждением) сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении настоящего Полиса страхования и в период его действия, если эти изменения могут повлиять на увеличение степени страхового риска;

18.2.10. контролировать соответствие упаковки предъявленных к страхованию грузов условиям предстоящего пути и характеру перевозимого груза и обеспечивать его сохранность от повреждений при перевозке;

18.2.11. проинструктировать и обязать водителя и/или экспедитора следовать всем пунктам инструкции, данной Страхователем;

18.2.12. незамедлительно, но не позднее 1-х суток, после того, как ему стало известно о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю, заявить Страховщику любыми средствами связи с указанием обстоятельств и даты его наступления, направить Страховщику не позднее 1-х суток после наступления события письменное Извещение о возможном страховом случае, далее направить в адрес Страховщика письменное Заявление об убытке;

18.2.13. сохранять поврежденный груз при получении требования от Страховщика до его осмотра в том виде, в котором он оказался после события, имеющего признаки страхового случая, если это не противоречит интересам безопасности и/или интересам по уменьшению ущерба грузу, а в случае неявки Страховщика в оговоренные сроки, индивидуальные для каждого страхового случая, сфотографировать поврежденное имущество и обратиться в компетентные органы для дальнейшего расследования обстоятельств происшедшего события;

18.2.14. согласно требованиям законодательства предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях события, имеющего признаки страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба, а также предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза;

18.2.15. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно обратиться в компетентные органы, в том числе: ГИБДД, органы внутренних дел, Госпожнадзор, Росгидромет, МЧС и т.п.;

18.2.16. принять все возможные меры по обеспечению Страховщику права требования к лицу ответственному за убытки, передать Страховщику все имеющиеся документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

18.2.17. действовать в процессе перевозки застрахованного по настоящему Полису груза так, как он действовал бы, если бы данный груз не был застрахован.

18.3. Страховщик имеет право:

18.3.1. в течение срока действия настоящего Полиса страхования проверять

состояние застрахованного груза, а также правильность сообщенных ему Страхователем сведений, в том числе, назначая независимую экспертизу;

18.3.2. при уведомлении об обстоятельствах (указаны в Заявлении на страхование), влекущих увеличение степени страхового риска, потребовать изменения условий настоящего Полиса страхования, уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, если Страхователь возражает против изменения условий настоящего Полиса страхования и/или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения настоящего Полиса;

18.4. Страховщик обязан:

18.4.1. ознакомить Страхователя и выдать ему Правила страхования;

18.4.2. принимать груз на страхование способом, указанным в п. 15;

18.4.3. возместить понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) убытки от утраты (гибели) или повреждения застрахованных партий груза в результате наступления страхового случая

18.4.4. возместить необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению ущерба и по установлению его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.

19. Порядок уведомления о страховом случае. Порядок и условия осуществления страховой выплаты

19.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны незамедлительно, но не позднее 1-х суток, после того, как стало ему известно о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю (далее - событие), заявить Страховщику любыми доступными средствами связи (телефон, факс, электронная почта) с указанием обстоятельств и даты его наступления телефону:

<указать номер телефона>.

Страхователь обязан направить Страховщику не позднее 1-х суток после наступления события, письменное Извещение о возможном страховом случае и получить письменное подтверждение его получения, и далее направить в адрес Страховщика письменное Заявление об убытке.

19.2. Для рассмотрения требования о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику все необходимые документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, размер убытка и имущественный интерес.

19.3. Страхователь при предоставлении перечня документов, подтверждающих факт и причины страхового случая должен руководствоваться Правилами.

19.4. Все документы, предоставляемые Страховщику, должны быть подлинными, подписанными уполномоченными лицами и должным образом оформленными.

19.5. При невозможности предоставить подлинник документа по согласованию со Страховщиком может предоставляться надлежащим образом заверенная копия. При этом за Страховщиком остается право ознакомления с подлинником в месте его хранения.

19.6. В случае непредставления Страховщику документов, перечисленных в Правилах, а также других документов, требуемых Страховщиком, последний имеет основание квалифицировать ущерб, не подтвержденный документами, как нанесенный не в результате страхового случая и отказать в страховой выплате (в части возмещения ущерба, не подтвержденного документами).

19.7. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, нанесенный застрахованному грузу по одной грузоперевозке, в размере фактического ущерба, но не более страховой суммы, указанной в Декларации об отгрузке.

19.8. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании документов, полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя) и из компетентных органов о месте, времени, причинах и иных обстоятельствах нанесения ущерба застрахованному грузу.

19.9. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы.

19.10. Размер страховой выплаты сокращается пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости имущества в случае, если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости имущества.

19.11. Страховая выплата производится на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) при наличии его имущественного интереса о возмещении ущерба, договора страхования, документов, полученных из компетентных органов и подтверждающих факт, причины, место и время страхового случая, документов, подтверждающих размер ущерба.

19.12. Страховщик изучает все предоставленные ему Страхователем документы и в течение 10 (Десяти) рабочих дней составляет страховой акт. В случае если по результатам рассмотрения вышеуказанных документов Страховщик отказывает Страхователю в выплате страхового возмещения, он обязан направить в адрес Страхователя письмо с мотивированным

объяснением причин отказа.

19.13. Страховая выплата или письменный мотивированный отказ производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней после принятия Страховщиком решения и составления страхового акта.

19.14. Если страховая выплата производится безналичным путем, то днем выплаты считается день зачисления денежных средств на счет Страхователя.

19.15. Страховщик имеет основание, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о страховой выплате:

19.15.1 до полного выяснения обстоятельств причинения ущерба, если они требуют дополнительных расследований или заключения других компетентных органов, но не более чем на 5 (Пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов расследования и затребованных документов;

19.15.2. на период проведения административного расследования, расследования по уголовному делу (проведение проверки в соответствии с УПК РФ) или судебного разбирательства - до вынесения решения. В случае приостановления разбирательства Страховщик обязан принять решение о выплате страхового возмещения не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента приостановления или, если имеются сомнения в правомерности действий Страхователя и/или его работников в отношении застрахованного груза - до предоставления необходимых доказательств, получение и предоставление которых реально для Страхователя.

19.16. Страховщик имеет основание частично или полностью отказать в возмещении ущерба, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил обязанностей, предусмотренных Правилами и настоящим Полисом. Решение об отказе в страховой выплате или об уменьшении ее размера Страховщик сообщает Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

19.17. Размер страховой выплаты уменьшается на сумму компенсации, полученную Страхователем (Выгодоприобретателем) от виновных в причинении ущерба, если компенсация ущерба имела место до страховой выплаты.

19.18. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

20. Сюрвей

20.1. При наступлении страхового события Страхователь может привлечь согласованную со Страховщиком экспертную организацию, аварийных комиссаров (сюрвейеров) для установления причин и размера убытка.

20.2. При наступлении страхового события Страховщик может привлечь экспертную организацию, аварийных комиссаров (сюрвейеров) для установления причин и размера убытка.

20.3. Вызов сюрвейеров для проведения экспертизы производится Страхователем на основании имеющихся у него данных о страховом случае, при обязательном подтверждении со стороны Страховщика необходимости такой экспертизы.

20.4. Расходы на проведение экспертизы несет Страхователь. Если повлекшее убыток событие признано страховым случаем, Страховщик возмещает Страхователю расходы на услуги сюрвейера при выплате страхового возмещения.

20.5. Все рекомендации, сделанные сюрвейером, в отношении: принятия всех возможных мер к спасению и сохранению поврежденного груза, минимизации убытка и обеспечения прав требования Страховщика к лицу, ответственному за убыток, должны быть выполнены Страхователем или его Представителями незамедлительно или в согласованный сторонами срок.

21. Право требования (суброгация)

21.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

21.2. При получении страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) передает Страховщику все имеющиеся у него документы и выполняет все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком права суброгации.

21.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

22. Порядок разрешения споров

22.1. Стороны принимают все возможные меры к урегулированию спорных вопросов путем переговоров. В случае невозможности такого урегулирования споры между Сторонами разрешаются в Арбитражном суде г. <город, в суде которого подлежат урегулированию споры по данному

договору>.

22.2. Иск по требованиям, вытекающим из настоящего Полиса, может быть предъявлен в течение срока, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

23. Особые условия

23.1. Настоящий Полис составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

23.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Полису производятся только в письменной форме, подписываются обеими сторонами и являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

23.3. В случае если какое-либо из положений настоящего Полиса дополняют или изменяют положения Правил, преимущественную силу имеют согласованные условия настоящего Полиса.

24. Приложения

24.1. Приложение №1 – Правила транспортного страхования грузов №13/2 СОАО «ВСК» в редакции от «23» декабря 2013г.

24.2. Приложение №2 – Декларация об отгрузке по Генеральному полису.

24.3. Приложение №3 – Разовый страховой полис.

24.4. Приложение № 4 - Заявление на страхование грузов по Генеральному полису.

Страховщик

_____/Ф.И.О./
(подпись, М.П.)
Должность

Страхователь

С Правилами ознакомлен и один экземпляр получил.

_____/Ф.И.О./
(подпись, М.П.)
Должность
Доверенность № от __.__.200__ г.

Приложение № 3 к Правилам транспортного страхования грузов Образец Полиса страхования²

ПОЛИС ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ № 000000000000

Страховое открытое акционерное общество «ВСК», именуемое в дальнейшем «Страховщик», приняло на страхование нижеуказанный груз согласно Заявлению на страхование грузов Страхователя и Правил транспортного страхования грузов №13/2 от _____. Перечисленные документы являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

1. Страхователь (наименование, юр. адрес)		
2. Выгодоприобретатель (наименование, юр. адрес)		
3. Название груза, упаковка, число мест, вес		
4. Номер и дата товаротранспортного документа		
5. Вид транспорта/средство транспорта, условия перевозки		
6. Пункт отправления	7. Пункт (ы) перегрузки, промежуточного хранения	8. Пункт назначения

² В образец Полиса страхования при заключении конкретного Полиса страхования могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству

9. Срок (период) страхования			
10. Период ответственности Страховщика			
11. Страховая сумма			
12. Страховой случай			
13. Исключения			
14. Безусловная франшиза			
15. Страховая премия, срок оплаты			
16. Полис выдан (дата)		17. Место выдачи	
Страховщик		Страхователь	
		С Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр на руки получил.	
_____/Ф.И.О./ (подпись, М.П.) Должность		_____/Ф.И.О./ (подпись, М.П.) Должность Доверенность № от __.__.200_ г.	